

REGULATIV for vintertjeneste på og renholdelse af veje 2016



Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje og stier i Lemvig kommune

Januar 2016

Dette regulativ træder i kraft den 1. februar 2016, og afløser alle tidligere regulativer og retningslinjer.

Indhold

1. ALMENT	4
2. VEJMYNDIGHEDENS PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.	5
2.1 Snerydning	5
2.2 Glatførebekæmpelse	5
2.3 Renholdelse.....	6
3. GRUNDEJERNES PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.	6
3.1 Snerydning	7
3.2 Glatførebekæmpelse	8
3.3 Renholdelse.....	8
4. GRUNDEJERNES PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER.....	8
4.1 Snerydning	9
4.2 Glatførebekæmpelse	9
4.3 Renholdelse.....	9
5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.....	10

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

1. ALMENT

I henhold til "Lov om offentlige veje" lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27.december 2014 §62, har vejmyndigheden pligt til at:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på offentlige veje og stier.

Pligterne omfatter ud over kørebaner, også stier og cykelstier samt de fortovsarealer, hvor kommunen har pligten som vejmyndighed.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter § 64 i samme lov har vejmyndigheden for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til offentlige veje eller stier, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere er beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har vejmyndigheden i henhold "Lov om private fællesveje" lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, jf. § 8, 23, 79 m.fl. bestemt, at private fællesveje

- skal ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af grundejerne, som er beskrevet i efterfølgende i afsnit 4.

Alle ovenstående beslutninger er truffet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger af vejens og stiens betydning for færdselens afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af bilag A og bilag B.

Oversigtskort eller lister, links mv. med oplysninger om kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen fremgår af bilag C og bilag D.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse**2. Kommunens pligter – kommuneveje og offentlige stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen**

Snerydning, bekæmpelse af glat føre og renholdelse på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler, der er forhandlet med politiet.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A hhv. bilag B, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdsels afvikling hhv. trafikssikkerheden.

Kommunens vinterberedskab er etableret i perioden fra 1. oktober til 20. april på vinterklasse 1 og i tiden fra 15. oktober til 15. april for øvrige veje, stier og pladser med mindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere periode.

2.1 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og B.

Snevolde ved/på kørebanen ved vejtilslutninger — dvs. en offentlig vejs tilslutning til en anden offentlig vej — søges så vidt muligt skubbet til side, inden arbejdet indstilles. Kommunen fjerner ikke snevolde ud for indkørsel til private ejendomme eller ud for private fællesvejs tilslutning til offentlig vej.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor rydningspligten påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal det betragtes som et nyt snefald og sneen skal fjernes af grundejeren.

Bortkørsel af sne foretages kun i bymæssig bebyggelse i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken. I forbindelse med bortkørsel af sne vil der blive taget hensyn til de miljømæssige effekter.

Snerydning af rastepladser, holdebaner ol. iværksættes som udgangspunkt først efter, at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

Indsatsen er tilrettelagt, så rydning på de mest betydende veje og stier foretages først.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af snerydning vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende rydning, med mindre det er af afgørende betydning for færdsels afvikling.

2.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og B.

På veje i vintervejsklasse I saltes præventivt. Det tilstræbes således, at der saltes inden det bliver glat, hvorfor saltning på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

Indsatsen er tilrettelagt, så de mest betydende veje saltes først.

Vejmyndigheden glatførebekæmper ikke indkørselsarealer til ejendomme.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af glatførebekæmpelse vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende glatførebekæmpelse.

2.3 Renholdelse

Renholdelse af alle arealer på offentlige veje, stier og pladser foretages af Lemvig Kommune efter en fastlagt plan, og når særlige forhold gør det påkrævet.

Uden for byer og bymæssig bebyggelse har Vejmyndigheden kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

Vejmyndigheden kan til enhver tid, administrativt ændre prioriteringen og omfanget af renholdelsen af veje og stier. Stier som ikke fremgår af kommunens plan for renhold betragtes som overvejende til gående færdsel hvorfor renholdelsespligten påhviler den tilstødende grundejer (jf.pkt. 3.2). Såfremt der ændres i gældende plan så orienteres berørte grundejere skriftligt.

3. GRUNDEJERNES PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.

Kommunalbestyrelsen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, skal

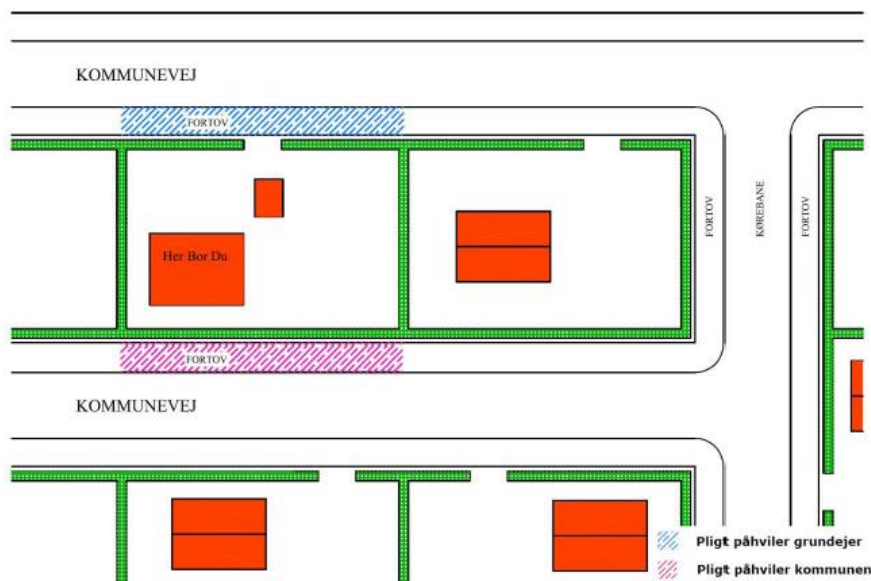
- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som er beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 til 3.3.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, gangtunneler er ikke omfattet af pligten.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, hvis:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund),
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang,
- ejeren alene har adgang til en privat fællesvej.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

Eksempel fra Vejdirektoratets vejledning. ([Se flere eksempler via dette link](#))

Jernbaner og lufthavne med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

De i kommunen beliggende gågadeområder renholdes af grundejerne i udstillingsarealet langs ejendommene, hvorimod kommunen renholder færdselsarealet. Dette er dog kun gældende for de gågadeområder hvor der ikke findes særskilte anvendelsesregulativer.

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne på tage, der risikerer at falde ned på vej eller sti, hhv. at opsætte forsvarlig afspærring.

3.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper fra fortov til ejendom.

Grundejeren har pligt til at rydde pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker placeres på det resterende fortov eller sti. I det omfang her ikke er plads, placeres snebunker på den nærmeste del af vejbanen på en sådan måde, at vandet kan løbe i rendestensriste.

Snebunker må ikke placeres ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter, ved busstoppesteder eller andre selvfølgelige overgangssteder, idet grundejeren skal holde disse steder passable.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

3.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved, at der udspredes vejsalt, grus, sand eller lignende på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden.

3.3 Renholdelse

På fortov og sti har grundejeren har pligt til, at

- fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde befæstede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

Renholdelsespligten omfatter også de i fortovsarealet anbragte lyskasser og riste samt evt. udløbsrende fra grunden.

4. GRUNDEJERNES PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER

4.1. Private fællesvej og stier

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne på tage, der risikerer at falde ned på vej eller sti, hhv. at opsætte forsvarlig afspærring.

Grundejernes pligter omfatter her det samlede færdselsareal, og dermed både kørebane, parkeringsarealer, fortove mm.

Kommunen har bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byzone, byer og bymæssig bebyggelse i landzone, grænser op til privat fællesvej, skal

- snerydde
- glatførebekæmpe og
- renholde

Færdselsarealet i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.1 – 4.3.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

Pligten er kun pålagt grundejere med vejret.

4.2 Nærmere bestemmelser om udførelsen

Snerydning:

Grundejerne har pligt til at rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper fra fortov til ejendom.

Snerydning foretages ved:

- at færdselsarealet sneryddes i færdselskrævende omfang snarest muligt efter snefald og
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for.

Sne må ikke henlægges ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter eller andre selvfølgelig overgangssteder, idet sådanne skal holdes passable.

I landzone udføres snerydning kun i et færdselskrævende omfang. Ansvar for mangelfuld snerydning, påhviler i alle tilfælde de vejberettigede.

Glatførebekæmpelse:

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortove og stier snarest efter førets indtræden.

Grundejerne har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspreddes vejsalt, grus, sand eller lign. på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

I landzone udføres glatførebekæmpelse kun i et færdselskrævende omfang. Ansvar for mangelfuld glatførebekæmpelse, påhviler i alle tilfælde de vejberettigede.

Renholdelse:

Grundejeren har pligt til, at

- fjerne ukrudt
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at der renholdes på hele færdselsarealet
- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

Renholdelsespligten omfatter også de i fortovsarealet anbragte lyskasser og riste samt evt. udløbsrende fra grunden.

5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.

Tilsynet med at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan kommunen om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen, eller er særligt forurenende, kan fjernes af vejmyndigheden eller politiet for den forurenerens regning.

Dette regulativ træder i kraft den 1. januar 2016 og erstatter hidtil gældende regulativ fra 2007.

BILAG A

Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Gennemfartsveje	Klasse I	Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet. • Glatførebekæmpelse udføres ved præventiv saltning. Der kan godt blive glat uagtet at der saltes præventivt. • Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller inden der falder op til 5 cm jævnt lag.

BILAG A

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Fordelingsveje	Klasse II	Omfatter veje som udgør bindeleddet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o. lign.	Tilstræbes holdt farbare i tidsrummet 05:00 til 20:00, men visse gener kan forekomme.. Glatførebekæmpelse udføres normalt i tidsrummet mellem 05.00-20:00 og fortrinsvist fra morgenen. - Der saltes ikke præventivt men ved konstateret glat føre. Der kan forekomme vejsituationer med rimdannelse hvor glatførebekæmpelse ikke foretages. - Snerydning igangsættes efter behov inden for nævnte tidsrum, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.
Lokalveje	Klasse III	Omfatter lokalveje og pladser, som har <u>betydning for afvikling af den lokale trafik</u> , eksempelvis boligveje og veje på landet, samt øvrige P pladser o. lign.	Saltning/grusning hhv. snerydning udføres <u>kun på hverdage, inden for normal arbejdstid¹⁾</u>. Indsats igangsættes når det skønnes nødvendigt og når opgaverne på klasse I til II veje tillader det og kun inden for nævnte tidsrum.

BILAG A

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Øvrige veje	Klasse IV	Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje.	Saltes/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u>. Glatførebekæmpelsen udføres som udgangspunkt kun ved isslag. Snerydning udføres kun ved meget kraftig snefald (>25 cm) og først når der er ledigt materiel i dagtimerne. Sammenkørt sne og sporkøring accepteres og der ryddes først sne når fremkommeligheden er væk. Grusveje ryddes generelt kun for sne.

¹⁾ Normal arbejdstid fra kl. 7.00 til 15.45.

For kommunens placering af de enkelte veje i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet i bilag D1.

BILAG B

Stier			
Stiklasse	Vinter-stiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Primære Hovedstier	Klasse I	Omfatter højest klassificerede stier, primært i større byer.	Saltning hhv. snerydning udføres <u>på alle tider af døgnet</u>. - Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov. - Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener. Fodgængerovergange og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.

BILAG B

Stier			
Stiklasse	Vinter-stiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Øvrige Hovedstier	Klasse II	Omfatter stier som hovedstier og skolevejsstier. Fodgængerovergange, busstoppesteder, broer, underføringer og udsatte steder.	<i>Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener mellem kl. 05.00 og 20.00 på hverdage (mandag – lørdag), dog fortrinsvist tidlig morgen.</i> <i>Der vil som udgangspunkt ikke blive anvendt sand., men i særlige vejsituationer/perioder med saltmangel kan det vurderes at der anvendes sand til glatførebekæmpelse.</i> <i>Fodgængerovergange, trapper mv. snerydning og glatførebekæmpelse udføres som klasse 1-stier.</i> <i>Glatførebekæmpelse ved broer, underføringer og andre udsatte steder gennemføres som for klasse 1-stier. Der saltes ikke præventivt men ved konstateret glatføre.</i>
Lokale stier mv.	Klasse III	Stier og pladser, der har betydning for den lokale nærtrafik.	Saltning/grusning hhv. snerydning udføres <u>kun på hverdage, inden for normal arbejdstid²⁾</u>. • Indsats igangsættes når opgaverne på klasse I og II stier tillader det og kun inden for nævnte tidsrum.

²⁾ Normal arbejdstid, fra kl. 7.00 – 15.45

BILAG B1

Stier			
Stiklasse	Vinter-stiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Øvrige stier	Klasse IV	Lavest prioriterede stier. Omfatter primært stier med løs belægning.	Saltes/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u>. Der iværksættes normalt hverken glatførebekæmpelse eller snerydning. Ved Isslag og isglatte stier kan vis det skønnes nødvendigt glatførebekæmpes med sand.

For kommunens placering af de enkelte stier i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet i bilag D2.

Stistrækninger, hvor der ikke ryddes eller glatførebekæmpes, fremgår af Bilag B1.

BILAG C

Bilag C. Servicemål for renholdelse

Vejbestyrelsens plan for renholdelse af veje, stier og pladser.

70 km af det offentlige vejnet i byområder fejes 5 gange årligt, mens kommunens cykelstier fejes efter behov og i forbindelse med snerydning.

Alle gå- og sivegader by fejes 5 gange ugentligt fra 1. april til 1. november, ellers efter behov.

Affaldskurve i gå- og sivegader tømmes en gang dagligt, øvrige affaldskurve tømmes 1 gang om ugen eller efter behov.

Graffitibekæmpelse udføres som en del af den daglige renholdelsesindsats.

BILAG D

Domspraksis viser p.t., at pligten for grundejerne ligger i tidsrummet kl. 7.00 til 22.00, dog mht. glatføre principielt hele døgnet.

Der reageres fra Lemvig kommunes side kun på anmeldelser fra borgerne.

Indledningsvist kontaktes grundejeren der ikke opfylder sin forpligtigelse telefonisk.

Såfremt det ikke hjælper sendes et påbud om at få udbedret manglerne. Påbuddet påføres en rimelig tidsfrist for udførelse af arbejdet.

Bliver tidsfristen ikke overholdt vil kommunen foranledige det manglende arbejde udført for grundejerens regning efter bestemmelserne i vejlovgivningen.

BILAG D1

Bilag D1. Oversigtskort veje og link til detailkort*D.1.1 Kommunale veje*

På oversigtskort anvendes følgende farver for vintervejklasser:

Klasse I. Gennemfartsveje: 

Klasse II. Fordelingsveje: 

Klasse III. Lokalveje: 

Klasse IV. Øvrige veje: 

Vintervejklasserne kan ses på nedenstående link.

[Vintervejklasserne kan ses ved at klikke her.](#)

Kortet kan også findes på kommunens hjemmeside: www.lemvig.dk

*D.1.2 Private fællesveje***I byzone mv.:**

[Områder der administreres efter byzonereglerne kan ses ved at klikke her.](#)

BILAG D2

Bilag D2. Oversigtskort stier mv. og link til detailkort*D.2.1 Kommunale stier*

På oversigtskort anvendes følgende farver for vinterstiklasser:

Klasse I. Primære hovedstier: 

Klasse II. Øvrige hovedstier: 

Klasse III. Lokale stier mv.: 

Klasse IV. Øvrige stier: 

Vinterstiklasserne kan ses på nedenstående link.

[Vinterstiklasserne kan ses ved at klikke her.](#)

Kortet kan også findes på kommunens hjemmeside: www.lemvig.dk

D.2.2 Private fællesstier

I byzone mv.:

[Områder der administreres efter byzonereglerne kan ses ved at klikke her.](#)

BILAG E**Bilag E, Definitioner****Byer og bymæssige områder**

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

"Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje."

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatførebekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik og normalt ikke registreringspligtige knallerter og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

"Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

Færdselsareal

Areal i færdigvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

Glatførebekæmpelse

Udspredning af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som

BILAG E

vejmyndighed.

Kommunevej

Offentlig vej(e) for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.

Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

Landzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tillemper, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

Offentlige veje

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Vej, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

Privat fællesvej

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

Privat vej

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

Præventiv saltning

Udspredning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

Servicemål og metoder

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

Sommerhusområde

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Sti

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

BILAG E**Vej**

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

Vejmyndighed

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene, Transportministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

Vintervej- hhv. stiklasser

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).